

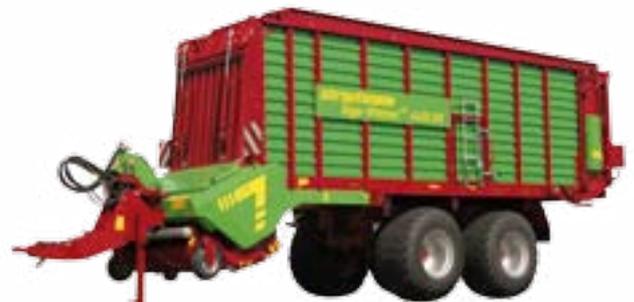


straumann



Autochargeuse combinée

Giga-Vitesse ^{CF5}



Performance gigantesque— La Giga-Vitesse^{CFS} de Strautmann

Giga-Vitesse^{CFS}

Grands volumes de chargement et facilité de traction tout à fait remarquable grâce au système Continuous-Flow (CFS) unique

- Capacité de chargement 32 – 42 m³
- Groupe CFS
- Efficience
- Bonne tractabilité

Rotor en spirale performant

à plaques de dents soudées pour un traitement particulièrement ménageant du fourrage et une qualité de coupe parfaite



Chargement efficace
avec le groupe unique CFS

Coupe précise
grâce au dispositif de coupe
Double-Cut à 45 couteaux

Sommaire

Continuous Flow System	4-5
Rotor et dispositif de coupe	6-7
Fond & superstructure	8-9
Dosage futé	10-11
Sécurité & confort	12-13
Commande	14
Données techniques	15

Continuous Flow System

- le système pour un chargement efficient



Le groupe CFS

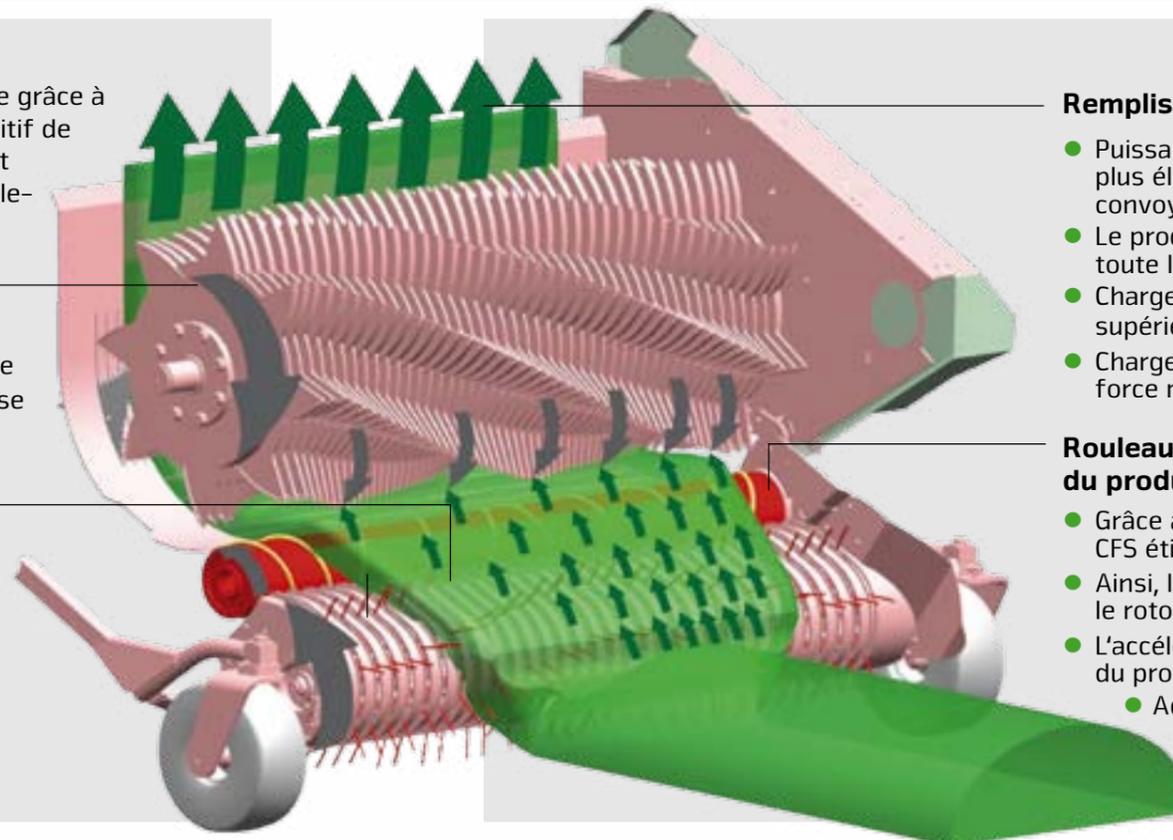
garantit une haute capacité de chargement pour un faible besoin en force motrice grâce à l'interaction parfaite des divers composants. Pick-up, rouleau CFS, rotor et dispositif de coupe Double-Cut sont coordonnés entre-eux de façon optimale et se complètent parfaitement. Ceci entraîne non seulement l'excellente qualité de coupe mais également la facilité de traction et donc une économie de force, d'argent et de temps.

Dispositif de coupe & rotor : coupe précise grâce à l'interaction optimale

- Plaques de dents soudées sur le rotor pour une coupe par cisaillement régulière
- Le faible écart entre les dents du rotor et les couteaux assure une coupe précise pour une force requise réduite

Pick-up : ramassage ménageant du fourrage et étirement en largeur de l'andain

- Pick-up sans guidage par came
- Racleurs en matière synthétique
- Largeur de 2,0 m
- 6 rangées de dents disposées en V étirent l'herbe
- Grâce au rouleau CFS supplémentaire, le pick-up se trouve dans une position très plate → adaptation optimale au terrain



Remplissage optimal sur toute la largeur

- Puissance requise réduite grâce au positionnement plus élevé du rotor, ce qui raccourcit le canal de convoyage
- Le produit arrive au caisson de chargement sur toute la largeur
- Chargement maximal plus régulier = tonnage au m³ supérieur
- Chargement accéléré pour un besoin réduit en force motrice

Rouleau CFS : étirement et accélération du produit

- Grâce à la structure spéciale soudée, le rouleau CFS étire le fourrage
- Ainsi, le fourrage est uniformément acheminé vers le rotor sur toute la largeur
- L'accélération du fourrage garantit un flux régulier du produit sans interruptions
 - Acheminement du fourrage constamment régulier, du pick-up vers le rotor → Pas de bourrages

Rotor et dispositif de coupe

– Pour la meilleure qualité du fourrage



Performant & ménageant

- Rotor convoyeur avec 8 rangées de dents
- Disposées en spirale
- Couple régulier sans pointes de force

Conception optimale pour une coupe exacte

- Les racleurs et les dents forment un angle large
→ Traitement ménageant du fourrage et économie de force
- Les plaques de dents soudées garantissent une coupe exacte permanente
- Blindages spéciaux anti-usure sur les plaques de dents

Entraînement du rotor

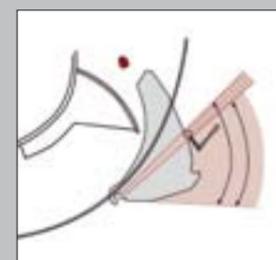
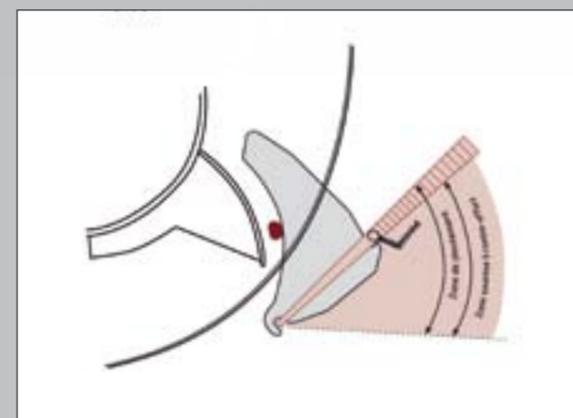
- Entraînement sans contrainte par l'arbre de transmission logé au centre du tube du timon
- Longévité élevée de tous les éléments d'entraînement
- La boîte de transmission grandement dimensionnée ne nécessite pratiquement aucun entretien

Coupe extrêmement efficace pour des résultats convaincants

- Dispositif de coupe Double-Cut à 45 couteaux
- Couteaux utilisables sur les deux tranchants
- Longueur de coupe 35 mm
- Remplacement des couteaux sans outils
- Barre de coupe déployable par moyen hydraulique

Couteaux toujours tranchants – Grâce au déverrouillage rapide breveté

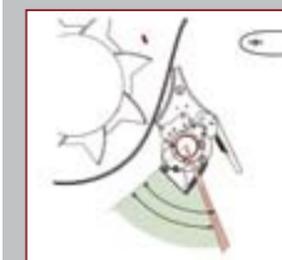
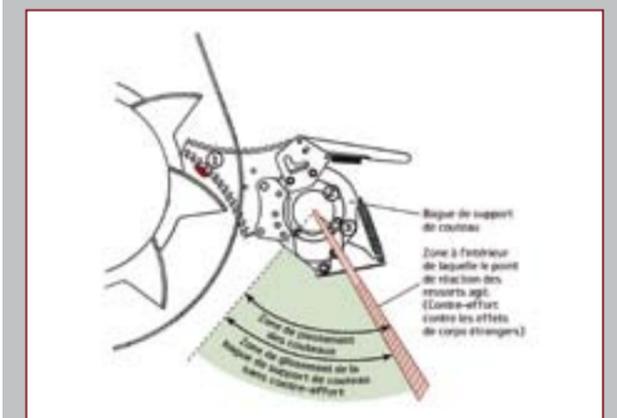
Sécurité de couteaux avec contre-pression par ressorts



La tension des ressorts maintient le couteau dans le canal, même en cas de contact avec un corps étranger. Du fait de la tension permanente des ressorts, le tranchant du couteau est émoussé suite aux efforts plus importants appliqués sur le tranchant par le corps étranger.

Résultat : le contre-effort est appliqué sur l'ensemble de la zone de pivotement du couteau.
→ Usure / tranchant émoussé

Système de sécurité breveté **strautmann**



L'effort nécessaire au déclenchement de la sécurité des couteaux est quasiment identique à n'importe quel point du couteau. Ainsi, la sécurité des couteaux se déclenche dès qu'un corps étranger touche le bas du tranchant. Comme le couteau n'est pas retenu dans le canal par contre-pression des ressorts, il se dégage avant que le reste du tranchant ne puisse être détérioré. Principe similaire à celui du limiteur débrayable à cames.

Résultat : le couteau se dégage à temps
→ le couteau se dégage à temps

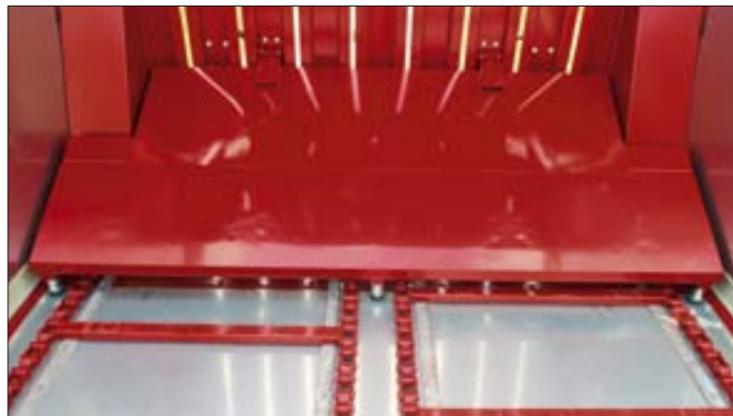
Fond & superstructure



Fond mouvant grippant

Avance régulière par :

- Chaînes à maillons articulés résistantes à l'usure
- Soudées sur des tubes carrés solides
- Tendeurs de chaînes automatiques pour une maintenance minimale
 - Les chaînes sont tendues individuellement
- Fond durable en acier galvanisé
- Disponible en option avec fond en bois et chaînes en acier rond



Tôle à maïs pratique

- Idéal pour l'utilisation comme remorque combinée
- Évite les chutes de fourrage dans le canal du rotor
- Montage facile et rapide



Entraînement puissant

- Réducteur d'avance central à 2 moteurs hydrauliques
- Boîte 2 vitesses



Accès simple

- Porte d'accès pratique à hauteur d'homme
- Échelle d'accès rabattable
- Échelle galvanisée pour une longue durée de vie

Capacité de remplissage optimal

- La grille de chargement évite les débordements du fourrage
- Dispositif automatique de chargement de série
- Possibilité de présélection du degré de chargement
- Lorsque le fourrage exerce une pression sur les doigts de palpation du dispositif automatique de chargement, le fond mouvant se met en route

Superstructure solide

- Superstructure tout en acier
- Parois latérales d'un seul tenant et montants latéraux renforcés pour une grande stabilité

Dosage futé



Entraînement robuste

- Entraînement par chaînes à rouleaux largement dimensionnées
- Coupure de sécurité au niveau du rouleau inférieur
- ➔ Lorsque la remorque est pleine, le rouleau inférieur est poussé en arrière et stoppe ainsi l'avancement du fond mouvant au moyen d'un capteur



Rouleaux doseurs efficaces

- Groupe doseur équipé de série de 3 rouleaux doseurs
- Dotés de dents d'épandage agressives



Porte arrière solide

- Avec verrouillage mécanique
- Ouverture en grand possible pour le déchargement rapide
- Avec manocapteur intégré pour l'indicateur de remplissage (pour remorques sans dispositif de dosage)



Sécurité & confort

- Sur champs et routes



Les différentes options des trains de roulement garantissent en permanence une sécurité et un confort de conduite optimaux :

Bogie tandem

- De série
- Train de roulement à ressorts paraboliques pour une charge admissible sur essieux de 18 t



Train tandem hydraulique

- ➔ Pour charge admissible par essieu de 20 t
- Confort de conduite amélioré à vitesse élevée
- En option pour Giga-Vitesse ^{CFS} 4001 & 4401
- Répartition égale des charges sur l'ensemble des roues
- Suspension en option pour un excellent comportement de conduite



Train tridem hydraulique

- ➔ Pour charge admissible par essieu de 27 t
- En option pour Giga-Vitesse ^{CFS} 4401
- Pression au sol réduite
- Direction forcée électronique de série pour train tridem



Adaptation parfaite au terrain

- Adaptation flexible au terrain grâce aux roues de jauge du pick-up
- En option, avec roues de jauge supplémentaires à l'arrière du pick-up pour un travail plus aisé sur terrains meubles ou mouillés



Essieu suiveur orientable

- De série pour les trains tandem
- Le patinage des pneumatiques sur le sol est évité



Direction forcée électronique

- En option pour les trains tandem
- De série pour les trains tridem
- Le système SES (Strautmann Electronic Steering) garantit une haute stabilité de conduite
- ➔ Adaptation de l'angle de braquage en fonction de la vitesse
- ➔ Très grande maniabilité de la Giga-Vitesse ^{CFS}



Attelage bas

- Attelage bas à rotule de traction
- Charge d'appui jusqu'à 4 t



Relevage confortable

- Timon hydraulique articulé de série
- Avec vérins double effet
- Pour les passages confortables et simples sur le silo
- Amortisseur de timon hydraulique de série



Commande

Différentes variantes de commande permettent une utilisation adaptée et confortable de la Giga-Vitesse^{CFS}



Commande ISOBUS Straufmann

- De série
- Touches Softkey éclairées pour une utilisation conviviale
- Contrôle parfait du processus de déchargement, du fond mouvant et des fonctions supplémentaires
- Également appropriée pour les conducteurs moins expérimentés

Terminaux ISOBUS

La compatibilité de la commande ISOBUS Straufmann permet l'utilisation des terminaux suivants pour les autochargeuses Straufmann :



WTK Elektronik



Fendt



Müller Elektronik



John Deere

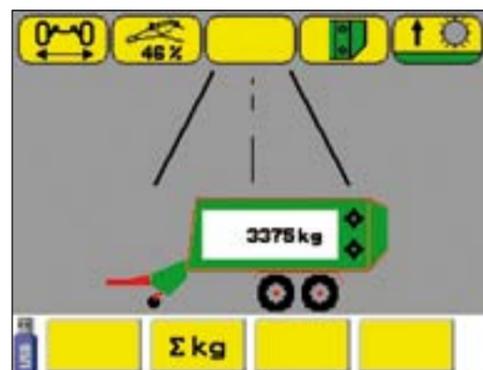
ISO 11783

La commande ISO facilite de façon significative le travail de l'opérateur du fait que des séries de fonctions consécutives peuvent être regroupées en tâches (AI et AII) et que des capteurs permettent un meilleur contrôle de la machine. Ainsi, par exemple, l'affichage des états de fonctionnement fournit des informations sur l'essieu directeur, la porte arrière et la position des coupeaux.

Nous entretenons d'étroites relations avec d'autres constructeurs. N'hésitez pas à nous contacter pour toute question sur la compatibilité.

Système de pesée

- système de pesée hydraulique
- Adaptation automatique du timon (chargement / déchargement / déplacement sur route)



Autochargeuse à coupe courte Giga-Vitesse^{CFS} 3601 / 4001 / 4401

Données techniques

Type		GV ^{CFS} 3601	GV ^{CFS} 4001	GV ^{CFS} 4401
Dimensions				
Longueur	m	9,42	10,22	11,02
Largeur / Écartement extérieur des roues	m	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81
Hauteur	m	4,00	4,00	4,00
Capacité selon DIN 11741	m ³	34,0	38,0	42,0
avec dispositif de dosage	m ³	32,0	36,0	40,0
Capacité de chargement pour compactage moyen	m ³	64,6	72,2	79,8
avec dispositif de dosage	m ³	60,8	68,4	76,0
Poids propre en équipement de base	kg	9.000	9.400	9.900
avec groupe doseur	kg	9.400	9.800	10.300
PTAC				
- pour attelage bas (jusqu'à 40 km/h)	kg	22.000	22.000	22.000
- pour train de roulement hydraulique	kg	-	24.000	24.000
- pour train de roulement tridem	kg	-	-	31.000
Puissance requise	kw/CH	107 / 145	118 / 160	132 / 180
Dimensions avec pneus		710/50 R 26,5	710/50 R 26,5	710/50 R 26,5

Les illustrations, caractéristiques techniques et poids peuvent faire l'objet de modifications suite à évolution technique et ne sont donc pas engageants pour la livraison.





strautmann



Usine-mère Strautmann à Bad Laer

www.strautmann.com

La société B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG est une entreprise familiale de taille moyenne de la région d'Osnabrück qui, après plus de 80 ans d'existence, est aujourd'hui dirigée par la troisième génération. Sur son deuxième site de production, une usine moderne à Lwówek en Pologne, Strautmann produit également, en dehors de différents composants de machines, une partie de la gamme d'engins tels que bennes

pincés coupantes. En tant que producteur de machines avec un large éventail dans les domaines de l'affouragement bovin, de la récolte de fourrage vert, d'épandeurs universels, de la technique de transport ainsi que des techniques d'alimentation et de dosage d'installations de biogaz, Strautmann est le partenaire compétent pour pratiquement tous les clients de ce secteur.



Pol-Strautmann



B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49 (0)5424/802-0 · Fax: +49 (0)5424/802-76 · info@strautmann.com · www.strautmann.com