



**strautmann**



Remorque autochargeuse à coupe courte

Giga-Vitesse <sup>CFS</sup> 02



# Des performances gigantesques

## -Strautmann Giga-Vitesse CFS 02

Puissant rotor intégral avec plaques de dents soudées pour un traitement doux du fourrage et une qualité de coupe optimale



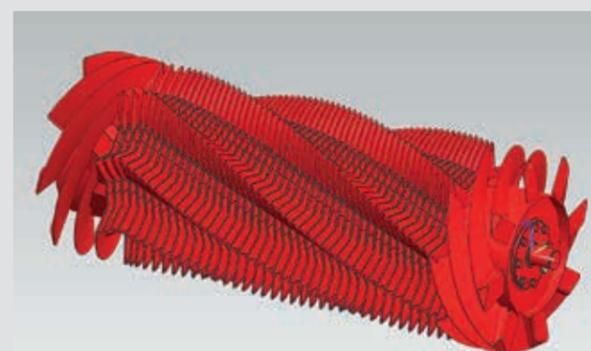
Groupe CFS unique pour le chargement efficace de la remorque

Coupe précise grâce au dispositif de coupe Double-Cut à 44 couteaux

### Giga-Vitesse<sup>CFS</sup> 02

Capacité de chargement élevée et traction hors pair grâce au système CFS (Continuous Flow System).

- Capacité de chargement de 32 à 42 m<sup>2</sup>
- Groupe CFS
- Efficacité maximale
- Traction optimale



### Sommaire

Pick-up et rotor	4-5
Dispositif de coupe performant	6-7
Fond mouvant et superstructure	8-9
Dosage intelligent	10-11
Sécurité et confort	12-13
Commande	14
Caractéristiques techniques	15

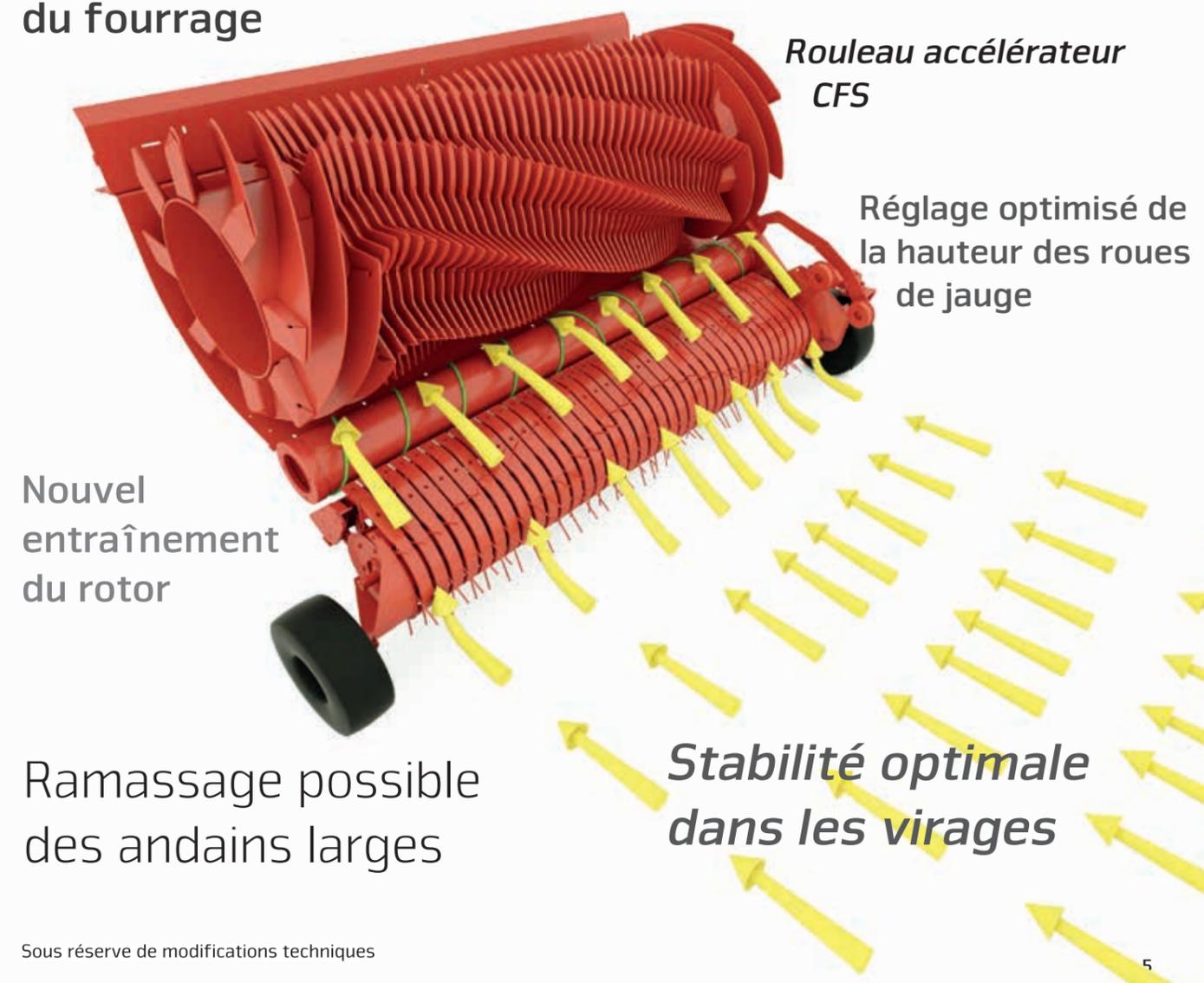
## Pick-up et rotor

– Pour une qualité de fourrage optimale



La nouvelle remorque autochargeuse Strautmann Giga-Vitesse<sup>CFS</sup> 02 est dotée d'un dispositif de coupe complètement remanié. Le nouveau pick-up affiche une largeur de ramassage de 2,25 m et les nouvelles roues de jauge se règlent facilement en hauteur. Spécialement développé pour le nouveau dispositif de coupe, le rotor intégral permet de charger même les plus gros andains en toute fiabilité dans la remorque à travers le dispositif de coupe. Vous bénéficiez ainsi comme toujours avec Strautmann d'une répartition équilibrée de la charge sur les composants, d'une qualité de coupe optimale et d'une traction maximale grâce au groupe CFS de Strautmann.

### Ramassage régulier du fourrage



## Dispositif de coupe performant



### Largeur accrue du pick-up

- Nouveau pick-up de 2,25 m de série
- Pick-up sans came de guidage avec racleurs en matière synthétique pour une usure minimale
- 6 rangées de dents disposées en V
- Faible hauteur de travail du pick-up pour une adaptation au sol optimale
- Possibilité de déplacement sur la route sans rabattre les roues de jauge
- Ramassage homogène du fourrage grâce au double rouleau tasseur

### Rouleau éprouvé

- Rouleau CFS permettant d'étirer le fourrage sur toute la largeur du pick-up
- Transfert actif du produit entre le pick-up et le rotor pour un débit maximal

### Nouveau rotor intégral

- Largeur totale du rotor de 2,10 m
- Largeur de passage de 1,60 m vers l'espace de chargement avec 8 rangées de dents disposées en spirale
- Guidage compact des andains larges vers le canal d'alimentation

### Hélices latérales robustes

- Deux hélices latérales de 25 cm de large
- 6 spires de vis de 6 mm d'épaisseur pour regrouper efficacement le fourrage
- Les spires de vis ramènent le fourrage vers les dents du rotor

Sous réserve de modifications techniques



### Entraînement du rotor

- Entraînement du rotor par un boîtier à bain d'huile et un boîtier planétaire intégré dans le rotor
- Réduction du régime juste avant le rotor → pour éviter les couples élevés dans la chaîne cinématique

### Synchronisation optimale pour une coupe de précision

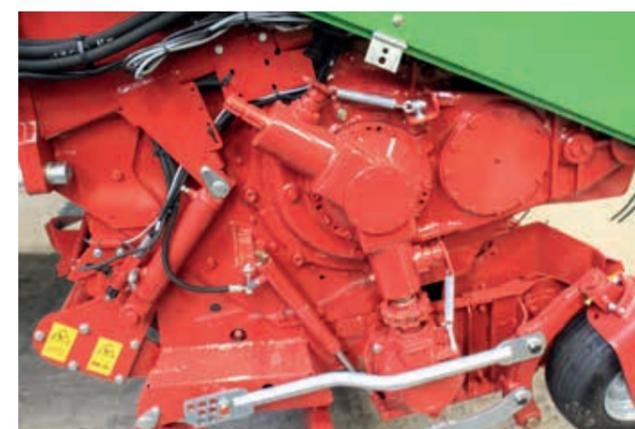
- Racleurs et dents formant un angle large
- Fonctionnement économe en énergie et préservant le fourrage
- Plaques de dents soudées pour une coupe toujours précise
- Blindages spéciaux anti-usure sur les plaques de dents

### Tranchant optimal pour une efficacité hors pair

- Dispositif de coupe Double-Cut à 44 couteaux
- Couteaux réversibles
- Longueur de coupe de 35 mm
- Remplacement des couteaux sans outil
- Barre de coupe pivotant hydrauliquement

### Sans oublier les atouts habituels

- Répartition équilibrée de la charge sur toute la largeur du dispositif de coupe
- Qualité de coupe optimale
- Exploitation totale du volume de chargement
- Chargement facile et économe en puissance sans pics de charge



Sous réserve de modifications techniques

## Fond mouvant et superstructure



### Grande polyvalence

- Partie supérieure de la paroi frontale rabattable hydrauliquement en option
- Toutes les qualités d'un véhicule de transport pour la chaîne d'ensilage



### Accès simple

- Porte d'accès pratique
- Échelle d'accès rabattable
- Échelle galvanisée robuste



### Superstructure solide

- Superstructure tout en acier
- Parois latérales d'un seul tenant et montants latéraux renforcés pour une grande robustesse



### Fond mouvant en bois

- Guidage sûr des chaînes en acier rond dans des rails métalliques fixés sur le fond mouvant
- Noix d'entraînement de grand diamètre pour un entraînement fiable
- Déchargement optimal par le biais de barres en U en acier boulonnées



### Fond en acier galvanisé

- Avec chaînes à maillons articulés sans usure
- Chaînes du fond mouvant soudées avec tubes carrés robustes
- Tendeurs de chaînes automatiques pour une maintenance minimale
- Tension individuelle des chaînes
- Barres d'usure boulonnées pour une grande longévité



### Tôle à maïs pratique

- Idéale pour l'utilisation de la machine comme remorque autochar-geuse combinée
- Empêche la récolte de tomber dans le canal du rotor
- Facile et rapide à monter



### Entraînement performant

- Engrenage d'avance des deux côtés avec moteurs hydrauliques puissants
- Entraînement du fond mouvant à 2 vitesses de série

## Dosage intelligent



### Rouleaux doseurs efficaces

- Pour un déchargement homogène du fourrage sur le silo
- Groupe doseur de série avec 3 rouleaux doseurs
- Rouleaux avec dents agressives



### Entraînement robuste

- Entraînement par chaînes à rouleaux largement dimensionnées
- Désengagement de sécurité au niveau du rouleau inférieur
- Lorsque la remorque est pleine, le rouleau inférieur est poussé en arrière et stoppe ainsi l'avancement du fond mouvant via un capteur



### Capacité de remplissage optimale

- La grille de chargement évite les débordements du fourrage
- Dispositif automatique de chargement de série
- Préréglage possible du degré de chargement
- Activation du fond mouvant lorsque le fourrage exerce une pression sur les palpeurs



### Porte arrière robuste

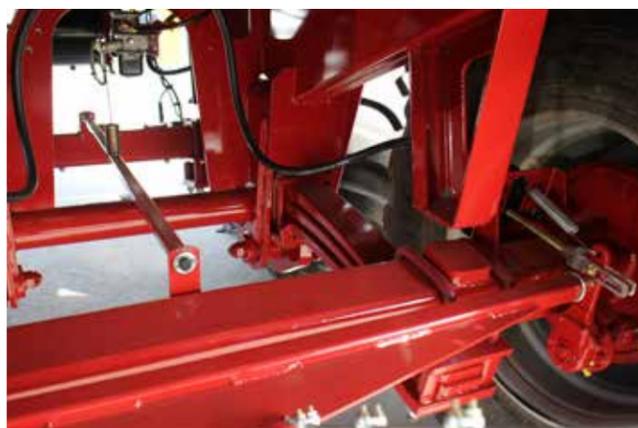
- Avec verrouillage mécanique
- Ouverture en grand possible pour un déchargement rapide
- Avec manocapteur intégré pour l'indicateur de remplissage (remorques sans dispositif de dosage)



## Sécurité et confort

### – Sur les routes et dans les champs

Différents trains de roulement possibles au service du confort de conduite et de la sécurité:



#### Essieu bogie

- De série
- Train de roulement à ressorts para-boliques pour une charge autorisée sur essieu de 18 t
- Oscillation importante des essieux



#### Essieu tandem hydraulique

- Pour une charge autorisée sur essieu de 20 t
- Confort de conduite accru à des vitesses élevées
- En option pour les Giga-Vitesse CFS 4002 et 4402
- Répartition équilibrée des charges sur toutes les roues
- Suspension en option pour un agrément de conduite maximal



#### Essieu suiveur

- De série avec les essieux tandem
- Pas de patinage des roues sur le sol
- Protection de la couche végétale



#### Direction forcée électro-hydraulique

- En option avec les essieux tandem
- De série avec les essieux tridem
- Système SES (Strautmann Electronic Steering) assurant une excellente tenue de route
- Adaptation de l'angle de braquage en fonction de la vitesse
- Excellente maniabilité de la Giga-Vitesse CFS



#### Relevage confortable

- Flèche hydraulique articulée de série pour l'attelage bas
- Avec vérins double effet
- Pour un passage confortable et simple sur le silo
- Avec suspension hydraulique de flèche de série
- Avec jusqu'à 4 t de capacité de charge
- Arbre à cardans court en raison de la position intermédiaire sur la flèche d'attelage
- Grande longévité et fonctionnement silencieux



#### Adaptation optimale au sol

- Adaptation flexible au terrain grâce aux roues de jauge du pick-up
- Avec roues de jauge supplémentaires en option à l'arrière du pick-up pour un travail encore plus aisé sur un sol meuble ou humide

## Commande

Plusieurs variantes de commande permettent une prise en main confortable de la Giga-Vitesse<sup>CFS</sup>



### FIELD OPERATOR 120

- De série
- Touches programmables éclairées pour une commande conviviale
- Contrôle optimal du processus de déchargement, du fond mouvant et des fonctions supplémentaires
- Automatismes de déchargement intégrés pour faciliter la commande



### FIELD OPERATOR 130

- Disponible en option
- Mémorisation possible des hauteurs de la flèche d'attelage
- Commande extérieure de la flèche articulée et de la barre de coupe
- Écran couleur

### ISOBUS-TERMINALS



New Holland



John Deere



Massey Ferguson



Fendt

La compatibilité de la commande ISOBUS Strautmann permet d'utiliser différents terminaux sur les remorques autochargeuses Strautmann :

## Technische Daten

	Giga-Vitesse CFS 3602 sans groupe doseur / avec groupe doseur et pneumatiques 710/50 R 26,5	Giga-Vitesse CFS 4002 avec groupe doseur / sans groupe doseur et pneumatiques 710/50 R 26,5	Giga-Vitesse CFS 4402 sans groupe doseur / avec groupe doseur et pneumatiques 710/50 R 26,5
--	---	---	---

Dimensions			
Largeur [m]	2,55	2,55	2,55
Hauteur [m]	4,00	4,00	4,00
Longueur [m]	9,42	10,22	11,02
Écartement extérieur des roues [m]	2,81	2,81	2,81
Poids propre			
Poids propre [kg]	9.300 / 9.700	9.700 / 10.100	10.200 / 10.600
Poids total autorisé en charge			
Avec attelage bas [kg]	22.000	22.000	22.000
Puissance requise			
Puissance minimale requise [CV]	145	160	180
Volume de chargement avec compression moyenne			
Volume de chargement avec compression moyenne [m <sup>3</sup> ]	64,6 / 60,8	72,2 / 68,4	79,8 / 76,0
Volume de chargement selon DIN 11741			
Volume de chargement selon DIN 11741 [m <sup>3</sup> ]	34,0 / 32,0	38,0 / 36,0	42,0 / 40,0
Informations supplémentaires			
Type de groupe convoyeur	Rotor	Rotor	Rotor
Nombre de couteaux [disp. coupe]	44	44	44
Largeur de ramassage du pick-up [m]	2,25	2,25	2,25
Longueur de coupe théorique [mm]	35	35	35

Les illustrations, les caractéristiques techniques et les poids indiqués peuvent faire l'objet de modifications liées à l'évolution technique permanente des produits et ne sont ainsi pas contractuels pour la livraison.





[www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53  
D-49196 Bad Laer  
Tel.: +49(0)5424/802-0  
Fax: +49(0)5424/802-76  
[info@strautmann.com](mailto:info@strautmann.com)  
[www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)