

Fortuna[®]

Vertrauen in Qualität

Muldenkipper



Fortuna – Das Familienunternehmen



Bernhard Schwartzbeck

Bernhard Schwartzbeck war sich bereits bei der Grundsteinlegung im Jahr 1946 sicher, dass Fortuna für erstklassige Produkte und höchste Qualität stehen soll. Die Produkte werden, an den Wünschen seiner Kunden orientiert, in einem kontinuierlichen Prozess optimiert und individuell gefertigt.



Bernhard Schwartzbeck

„Vertrauen in Qualität“, dieser Leitsatz ist aus dem Qualitätsdenken des Unternehmensgründers entstanden. Dieses Vertrauen ist durch die konsequente Weiterentwicklung der Fahrzeuge und ihre bekannt hohe Zuverlässigkeit erarbeitet worden und wird von Bernhard Schwartzbeck seit 1982 als hohes Gut gepflegt.



Bernd Schwartzbeck, Christian Schwartzbeck

Starke Wurzeln und Tradition erfahren auch in dritter Generation der Firma Fortuna eine hohe Wertschätzung. Fortuna Kunden erhalten schon immer zuverlässige und langlebige Fahrzeuge mit denen man sich auf die täglichen Herausforderungen konzentrieren kann. Gewachsenes Vertrauen, hohe Zuverlässigkeit „Made in Germany“ und der persönliche Kontakt des inhabergeführten Unternehmens zu seinen Kunden werden auch für die kommenden Generationen die Basis für gesundes Wachstum und den gemeinsamen Erfolg sein.



01.04.1946



1982



2012 bis heute



Produktionsstandort I 'Alte Maate' – 48607 Ochtrup (Deutschland)

76

individuelle
Fahrzeugtypen

85

Mitarbeiter

11

Auszubildende

70

Jahre Erfahrung
im Fahrzeugbau



Produktionsstandort II 'Schützenstraße' – 48607 Ochtrup (Deutschland)

Fortuna-Einachs-Muldenkipper

FEM 120

Unschlagbar wendig

Ist die Hofstelle noch so klein: dieser robuste einachsige Begleiter hilft Ihnen, auch auf engstem Raum spielend leicht zu rangieren. Mit dem Fortuna-Einachs-Muldenkipper vom Typ FEM 120 haben wir für Sie drei Fahrzeuge mit 4.650 mm, 5.000 mm oder 5.600 mm Muldenlänge im Programm, die individuell ausgestattet werden können. In der Entwicklung des kompaktesten unserer Muldenkipper stecken viele Jahre gemeinsamer Erfahrung mit unseren Kunden. Das Ergebnis ist ein höchst widerstandsfähiges Fahrzeug, das an Verlässlichkeit seinesgleichen sucht. Wann immer er an die Deichsel genommen wird, freut er sich zuverlässig auf seine Arbeit.

Auf Rädern bis zu 850ern in 30,5 Zoll und mit einem bis zu 1.000 mm hohen Aufsatz und einem maximalen Transportvolumen von bis zu 31 m³ macht der „Kleine“ einen Job wie die Großen.

Sprechen Sie uns gerne auf Ihre gewünschte Fahrzeug-Konstellation an. Wir bauen für Sie immer die passende Lösung.

Typ	FEM 120 /4.65	FEM 120 / 5.0	FEM 120 / 5.6
zul. Gesamtgewicht	12.000 kg – 14.000 kg	12.000 kg – 14.000 kg	12.000 kg – 14.000 kg
Stützlast	2.000 kg – 4.000 kg	2.000 kg – 4.000 kg	2.000 kg – 4.000 kg
Muldenmaße (Länge x Breite)	4.650 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)	5.000 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)	5.600 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)
Ladevolumen	11 m ³ – 26 m ³	12 m ³ – 28 m ³	14 m ³ – 31 m ³
Muldenhöhe	1.100 mm, 1.250 mm, 1.350 mm oder 1.500 mm		
Muldenaufsatz	400 mm, 500 mm, 600 mm, 700 mm, 800 mm, 900 mm oder 1000 mm		
Muldenwand	4 mm Stahl S355 (Feinkornstahl), weitere Varianten möglich		
Muldenboden	4 mm Stahl (serienmäßig), weitere Varianten möglich		
Fahrgestell	alle Fahrgestellrahmen aus soliden Doppel-T-Trägern (Typ IPE)		
Heckklappe	hydraulische Heckklappe oder Heckklappe mit Hebelmechanik		
Stützwinde	10 t Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang, teleskopierbar		
Kugelkipplager	hinten nach außen verlegte Kugelkipplager (serienmäßig)		
Lackierung	Fortuna-grün (serienmäßig), Lackierung nach Kundenwunsch möglich		
TÜV	Abnahme auf 25 km/h oder 40 km/h möglich		
	... weitere Ausstattungsoptionen möglich!		



Fortuna-Zweiachs-Muldenkipper FZM 180

In einem Zug bis zu 60 m³

Unser Fortuna-Zweiachs-Muldenkipper vom Typ FZM 180 überzeugt mit einer nahezu spielerischen Wendigkeit. Mit einem maximalen Transportvolumen von 33 m³ folgt der starke Begleiter vorwärts und rückwärts immer gerne und spontan jedem Fahrbefehl. Das macht ein Rangieren auch auf kleinstem Raum zum Kinderspiel.

Und wenn einmal so richtig viel zu bewegen ist, dann beweist er im Zug mit einem Transportvolumen von bis zu 60 m³ (zwei Fahrzeuge im Verbund) auch bei einem geringeren PS-Bedarf seine top Transport-Qualitäten.

Enorme Wendigkeit, hohes Ladevolumen und die Fortuna typische solide Bauweise machen dieses Fahrzeug zu Ihrem Wunsch-Partner, auf den Sie sich über viele Jahre stets verlassen können.





Typ	FZM 180 / 5.2	FZM 180 / 5.6	FZM 180 / 6.0
zul. Gesamtgewicht	18.000 kg		
Muldenmaße (Länge x Breite)	5.200 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)	5.600 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)	6.000 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)
Ladevolumen	13 m ³ – 29 m ³	14 m ³ – 31 m ³	15 m ³ – 33 m ³
Muldenhöhe	1.100 mm, 1.250 mm, 1.350 mm oder 1.500 mm		
Muldenaufsatz	400 mm, 500 mm, 600 mm, 700 mm, 800 mm, 900 mm oder 1000 mm		
Muldenwand	4 mm Stahl S355 (Feinkornstahl), weitere Varianten möglich		
Muldenboden	4 mm Stahl (serienmäßig), weitere Varianten möglich		
Fahrgestell	alle Fahrgestellrahmen aus soliden Doppel-T-Trägern (Typ IPE), verkröpfte Ausführung		
Heckklappe	hydraulische Heckklappe oder Heckklappe mit Hebelmechanik		
Kugelkipplager	hinten nach außen verlegte Kugelkipplager (serienmäßig)		
Lackierung	Fortuna-grün (serienmäßig), Lackierung nach Kundenwunsch möglich		
TÜV	Abnahme auf 40 km/h, 60 km/h oder 80 km/h		
	... weitere Ausstattungsoptionen möglich!		

Fortuna-Tandem-Muldenkipper FTM 160 / FTM 180

Wir legen tiefer

Ein aktuelles Beispiel für Sonderlösungen ist die fahrzeugabhängige Tieferlegung der Mulde. Hierzu werden die starren Fahrzeugachsen oberhalb der Parabelfederung montiert. Die Muldenaufsätze können nun, bei tiefergelegter Fahrzeughöhe, je nach Fahrzeugtyp erhöht werden. Ergebnis ist ein kurzes und kompaktes Fahrzeug mit hohem Transportvolumen.

Zudem trägt die Tieferlegung zu einer Verbesserung des Lastschwerpunktes bei. In Verbindung mit entsprechender Bereifung können weitere Zentimeter in der Höhe eingespart werden. Die Tieferlegung steht für viele Fortuna Tandem-Muldenkipper zur Verfügung.



Typ	FTM 160 / 4.65	FTM 160 / 5.0	FTM 160 / 5.6
zul. Gesamtgewicht	19.000 kg		
Stützlast	2.000 kg		
Federung (Serie)	20 t. Parabelfederung		
Muldenmaße (Länge x Breite)	4.650 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)	5.000 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)	5.600 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)
Ladevolumen	11 m ³ – 27 m ³	12 m ³ – 28 m ³	14 m ³ – 31 m ³
Muldenhöhe	1.100 mm, 1.250 mm, 1.350 mm oder 1.500 mm		
Muldenaufsatz	400 mm, 500 mm, 600 mm, 700 mm, 800 mm, 900 mm oder 1000 mm		
Muldenwand	4 mm Stahl S355 (Feinkornstahl), weitere Varianten möglich		
Muldenboden	4 mm Stahl (serienmäßig), weitere Varianten möglich		
Fahrgestell	alle Fahrgestellrahmen aus Doppel-T-Trägern (Typ IPE)		
Heckklappe	hydraulische Heckklappe, optional mit kugelgelagerten Verschlussbolzen		
Stützwinde	10 t. Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang oder hydraulischer Stützfuß		
Kugelkipplager	hinten weit nach außen verlegte Kugelkipplager (serienmäßig)		
Lackierung	Fortuna-grün (serienmäßig), Lackierung nach Kundenwunsch möglich		
TÜV	Abnahme auf 25 km/h oder 40 km/h möglich		
	... weitere Ausstattungsoptionen möglich!		



Typ	FTM 180 / 5.2	FTM 180 / 5.6
zul. Gesamtgewicht	20.000 kg	
Stützlast	2.000 kg	
Federung (Serie)	24 t. Parabelfederung	
Muldenmaße (Länge x Breite)	5.200 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)	5.6000 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)
Ladevolumen	13 m ³ – 29 m ³	14 m ³ – 31 m ³
Muldenhöhe	1.100 mm, 1.250 mm, 1.350 mm oder 1.500 mm	
Muldenaufsatz	400 mm, 500 mm, 600 mm, 700 mm, 800 mm, 900 mm oder 1000 mm	
Muldenwand	4 mm Stahl S355 (Feinkornstahl), weitere Varianten möglich	
Muldenboden	4 mm Stahl (serienmäßig), weitere Varianten möglich	
Fahrgestell	alle Fahrgestellrahmen aus Doppel-T-Trägern (Typ IPE)	
Heckklappe	hydraulische Heckklappe, optional mit kugelgelagerten Verschlussbolzen	
Stützwinde	10 t. Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang oder hydraulischer Stützfuß	
Kugelkipplager	hinten weit nach außen verlegte Kugelkipplager (serienmäßig)	
Lackierung	Fortuna-grün (serienmäßig), Lackierung nach Kundenwunsch möglich	
TÜV	Abnahme auf 25 km/h oder 40 km/h möglich	
	... weitere Ausstattungsoptionen möglich!	

Fortuna-Tandem-Muldenkipper FTM 200

Große Klappe – Sicherer Stand

Mit maximal 44 m³ Transportvolumen versetzt der Fortuna Tandem-Muldenkipper vom Typ FTM 200 regelrecht Berge. Sieben Fahrzeugtypen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 24 t stehen zur Auswahl. Sie wählen aus vier Standard-Muldenhöhen von 1.100 mm bis zu 1.500 mm. Optional kann die Grundwanne mit Aufsätzen von 400 bis zu 1.000 mm Höhe bestückt werden.

Niedriger Schwerpunkt und ein solides Fahrgestell aus Doppel-T-Trägern, sowie hinten weit nach außen verlegte Kugelkipplager bieten im Besonderen ein hohes Maß an Kippstabilität.



Typ	FTM 200 / 5.2	FTM 200 / 5.6	FTM 200 / 6.0	FTM 200 / 6.5
zul. Gesamtgewicht	20.000 – 24.000 kg			
Stützlast	2.000 – 4.000 kg			
Federung (Serie)	24 t. Parabelfederung (mit Längslenkern) Luftfederung (optional)			
Muldenmaße (Länge x Breite)	5.200 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)	5.600 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)	6.000 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)	6.500 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)
Ladevolumen	13 m ³ – 29 m ³	14 m ³ – 31 m ³	15 m ³ – 33 m ³	16 m ³ – 36 m ³
Muldenhöhe	1.100 mm, 1.250 mm, 1.350 mm oder 1.500 mm			
Muldenaufsatz	400 mm, 500 mm, 600 mm, 700 mm, 800 mm, 900 mm oder 1000 mm			
Muldenwand	4 mm Stahl S355 (Feinkornstahl), weitere Varianten möglich			
Muldenboden	4 mm Stahl (serienmäßig), weitere Varianten möglich			
Fahrgestell	alle Fahrgestellrahmen aus Doppel-T-Trägern (Typ IPE)			
Heckklappe	hydraulische Heckklappe, optional mit kugelgelagerten Verschlussbolzen			
Stützwinde	10 t. Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang oder hydraulischer Stützfuß			
Kugelkipplager	hinten weit nach außen verlegte Kugelkipplager (serienmäßig)			
Lackierung	Fortuna-grün (serienmäßig), Lackierung nach Kundenwunsch möglich			
TÜV	Abnahme auf 25 km/h oder 40 km/h möglich			
	... weitere Ausstattungsoptionen möglich!			



Typ	FTM 200 / 7.0	FTM 200 / 7.5	FTM 200 / 7.9
zul. Gesamtgewicht	20.000 – 24.000 kg		
Stützlast	2.000 – 4.000 kg		
Federung (Serie)	32 t. Parabelfederung (mit Längslenkern) Luftfederung (optional)		
Muldenmaße (Länge x Breite)	7.000 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)	7.500 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)	8.000 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)
Ladevolumen	17 m ³ – 39 m ³	18 m ³ – 42 m ³	19 m ³ – 44 m ³
Muldenhöhe	1.100 mm, 1.250 mm, 1.350 mm oder 1.500 mm		
Muldenaufsatz	400 mm, 500 mm, 600 mm, 700 mm, 800 mm, 900 mm oder 1000 mm		
Muldenwand	4 mm Stahl S355 (Feinkornstahl), weitere Varianten möglich		
Muldenboden	4 mm Stahl (serienmäßig), weitere Varianten möglich		
Fahrgestell	alle Fahrgestellrahmen aus Doppel-T-Trägern (Typ IPE)		
Heckklappe	hydraulische Heckklappe, optional mit kugelgelagerten Verschlussbolzen		
Stützwinde	10 t. Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang oder hydraulischer Stützfuß		
Kugelkipplager	hinten weit nach außen verlegte Kugelkipplager (serienmäßig)		
Lackierung	Fortuna-grün (serienmäßig), Lackierung nach Kundenwunsch möglich		
TÜV	Abnahme auf 25 km/h oder 40 km/h möglich		
	... weitere Ausstattungsoptionen möglich!		

Fortuna-Tridem-Muldenkipper FTM 300

Spurtreuer Volumenriese

Bis zu 50 m³ Transportvolumen kann der Fortuna-Tridem-Muldenkipper vom FTM 300 sicher bewegen. Sie wählen aus zwei Fahrzeugvarianten mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 30 bis zu 34 t. und einer Muldenhöhe in vier Standardvarianten von 1.100 mm bis zu 1.500 mm. Zusätzlich können Sie die Mulde mit Aufsätzen von 400 bis zu 1.000 mm Höhe bestücken. Ein großzügig dimensionierter Kippzylinder, hinten weit nach außen verlegte Kugelkipplager sowie das solide Fahrgestell sorgt auch bei angekippter Muldenbrücke für ein hohes Maß an Stabilität.

Das Fahrzeug lässt sich durch die gelenkten Achsen komfortabel rangieren. Bei dem Einsatz von Zwangslenkung mit zwei gelenkten Achsen wird auch das Rückwärtsrangieren zum Kinderspiel. Optional wird für den FTM 300 eine Luftfederung oder eine hydraulische Federung angeboten.





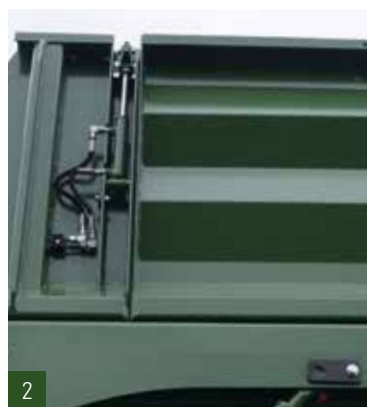
Typ	FTM 300 / 8.0	FTM 300 / 9.0
zul. Gesamtgewicht	30.000 – 34.000 kg	
Stützlast	3.000 – 4.000 kg	
Federung (Serie)	36 t. Parabelfederung (mit Längslenkern)	
Muldenmaße (Länge x Breite)	8.000 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)	9.000 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)
Ladevolumen	19 m ³ – 44 m ³	22 m ³ – 50 m ³
Muldenhöhe	1.100 mm, 1.250 mm, 1.350 mm oder 1.500 mm	
Muldenaufsatz	400 mm, 500 mm, 600 mm, 700 mm, 800 mm, 900 mm oder 1000 mm	
Muldenwand	4 mm Stahl S355 (Feinkornstahl), weitere Varianten möglich	
Muldenboden	4 mm Stahl (serienmäßig), weitere Varianten möglich	
Fahrgestell	alle Fahrgestellrahmen aus Doppel-T-Trägern (Typ IPE)	
Heckklappe	hydraulische Heckklappe mit langen Verschlussaken oder Großraumrückwand	
Stützwinde	10 t. Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang oder hydraulischer Stützfuß	
Kugelkipplager	hinten nach außen verlegte Kugelkipplager (serienmäßig)	
Lackierung	Fortuna-grün (serienmäßig), Lackierung nach Kundenwunsch möglich	
TÜV	Abnahme auf 40 km/h möglich	
	... weitere Ausstattungsoptionen möglich!	

Ausstattungsoptionen

und viele weitere auf Kundenwunsch



1. hydraulisch abklappbare Seitenwand



2. hydraulische Verriegelung (hinten)



3. mechanische Verriegelung (hinten)



4

4. abklappbare Aufsätze von 400 mm bis 1.000 mm



5

5. BPW-Nachlaufenkchse



6

6. Arretierungsmöglichkeit des Zwanglenkungsgestänges



7

7. BPW-Luftfederung



8



9



10

8. – 10. Funktionales Planensystem



11

11. Federn unter den Achsen, für 32 t Parabelfederung mit Längslenkern



12

12. hydraulisch abklappbare Stirnwand und Arbeitsplattform



13

13. kugelgelagerte Verschlussbolzen



14

14. LED-Beleuchtung und Schutzgitter

Ihr Fachhändler

Zentrale Fortuna Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

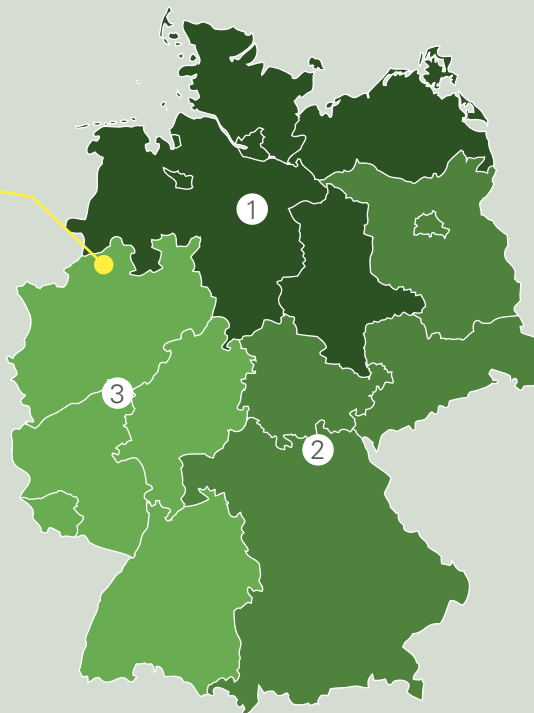
Alte Maate 16
D-48607 Ochtrup
Tel. +49 (0) 25 53 97 02 - 0
Fax +49 (0) 25 53 97 02 - 120
info@fortuna.de
www.fortuna.de

Geschäftsleitung

Bernd Schwartbeck
Tel. +49 (0) 25 53 97 02 - 0
Fax +49 (0) 25 53 97 02 - 120
bernd.schwartbeck@fortuna.de

Service Ersatzteile

Georg Roters
Tel. +49 (0) 25 53 97 02 - 15
Fax +49 (0) 25 53 97 02 - 280
roters@fortuna.de



① Vertrieb Nord-Nordost

Andre Meierlammers
Tel. +49 (0) 25 53 97 02 - 0
Fax +49 (0) 25 53 97 02 - 120
Mobil +49 (0) 151 18 56 24 80
meierlammers@fortuna.de

② Vertrieb Nordost, Südost

Steffen Große Dahlhaus
Tel. +49 (0) 25 53 97 02 - 0
Fax +49 (0) 25 53 97 02 - 120
Mobil +49 (0) 151 44 22 11 20
grosse-dahlhaus@fortuna.de

③ Vertrieb Süd-Südwest

Udo Schimmelfeder
Tel. +49 (0) 25 53 97 02 - 0
Fax +49 (0) 25 53 97 02 - 120
Mobil +49 (0) 171 2 85 66 66
schimmelfeder@fortuna.de

*Vertrauen Sie auf
„Made in Germany“*